

제1장 일반사항

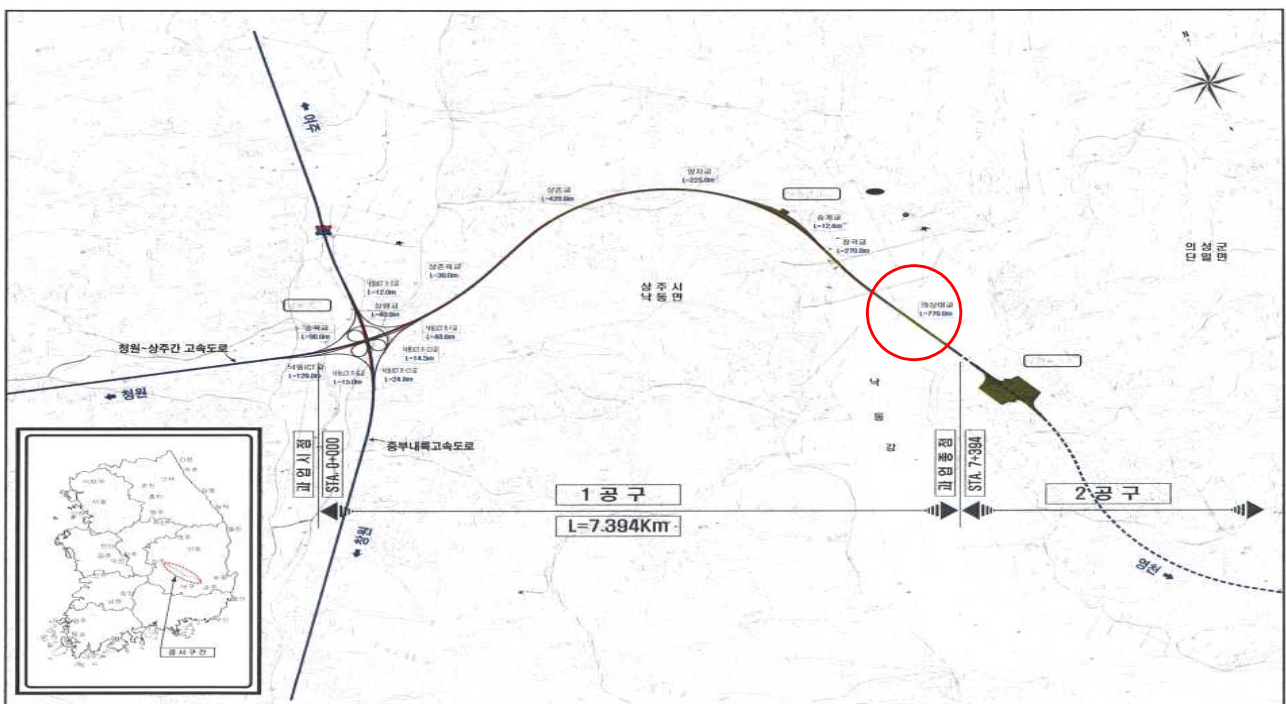
1.1 점검대상물 위치도

1.2 점검대상물 전경사진

1.3 정기안전점검 실시결과 요약문

제1장 일반사항

1.1 점검대상물 위치도



1.2 점검대상물의 전경사진



구조물명

가설교량 시공현황(2013.12.23)



구조물명

P1 현장타설말뚝 철근망 시공현황(2014.06.16)



구조물명

P2 현장타설말뚝 철근망 시공현황(2014.06.21)



구조물명

P3 현장타설말뚝 철근망 시공현황(2014.04.04)



구조물명

P4 현장타설말뚝 철근 근입현황(2014.04.13)



구조물명

P5 현장타설말뚝 철근망 시공현황(2014.05.08)



구조물명

P6 현장타설말뚝 케이싱 작업현황(2014.05.02)



구조물명

P7 현장타설말뚝 케이싱 작업현황(2014.05.15)



구조물명

P8 현장타설말뚝 철근망 시공상태(2014.06.03)



구조물명

P9 현장타설말뚝 시공 현황(2014.05.20)



구조물명

P10 현장타설말뚝 케이싱 작업현황(2014.05.20)



구조물명

P11 현장타설말뚝 철근망 시공상태(2014.06.08)

1.3 정기안전점검 실시결과 요약문

1.3.1 과업의개요

구 분	내 용	비 고
과업명	상주~영천 고속도로 민간투자사업(1공구) 의상대교 정기안전점검(1차)	
사업량	1등급(자동차전용도로) 왕복 4차로(B = 23.4m) 연장 L = 7,394km 교량 : 2,084m/14개소 교량 (장대교 1,805m/5개소, 소교량 279m/9개소)	
시공사	대림산업(주)	
감리사	한국기술개발(주)	
현장위치	경상북도 상주시 낙동면 승곡리~의성군 단월면 낙정리	
점검의 목적	정기안전점검(건설기술진흥법 시행령 제100조)	
점검기간	2013. 12. 23 ~ 2014. 07. 21	

1.3.2 대상시설물별 점검결과

가. 구조물 개요

구 분		내 용	구 분	내 용
교 량 명		의상대교	준공년도	-
설계하중		DB-24, DL-24	위치	STA. 6+471.0~7+241.0
제원	연장	$L = 2@50.0 + 9@70.0 + 40.0 = 770.0m$		
	폭	$B = 24.30m$		
구조형식		ST. Box Girder교	기초형식	말뚝기초, 현장타설말뚝
평면선형		직선	사각	90°
종단경사		$S = (+)0.5\% \sim (-)0.5\%$	횡단경사	$S = (-)2\%$

나. 점검결과

점검항목		점검결과	개선대책	비고
임시시설 및 가설공법의 안전성		양호	-	
비파괴시험 결과	콘크리트 압축강도	설계강도 상회함	-	
	철근배근 조사	철근배근 간격 및 피복두께 적정	-	
육안(외관)조사 결과		양호	-	
인접건축물 또는 구조물의 안전성 등 안전조치 적정성		양호	-	
건설공사 안전관리 적정성 평가		양호	-	
기타 점검결과		양호	-	
평 가		구조물의 안정성을 저해할 만한 결함 및 손상 등은 없는 상태이다		

1.3.3 점검결과 총평

본 『상주~영천고속도로 민간투자사업(1공구)』의 금회 정기안전점검을 실시한 결과, 공사목적물의 전반적인 시공상태는 적정한 것으로 조사되었다.

외관조사 및 기본조사 결과 안전성을 저해할 만한 손상 및 결함 등이 없는 양호한 상태이다. 또한, 비파괴시험에 의한 콘크리트 반발경도시험 결과 각 부재별 설계기준 강도를 상회하고 있으며, 철근배근간격 실측 및 탐사결과 설계도면에 따라 적정하게 시공 중인 것으로 조사되었다.

현장 내 품질관리상태는 지방기준에 적정하게 시행 중인 것으로 확인되었으며, 공사장 주변 안전조치 및 환경관리상태도 제반규정에 따라 시행하고 있다. 또한, 임시 시설 및 가설공사 시공 시에는 주기적인 점검을 통해 위험요소 발견시 즉시 조치하는 등 안전사고 예방 및 공사목적물의 품질확보에 만전을 기하고 있는 것으로 조사되었다.